

Europese subsidie voor 'Station Wildeman' en 'Broedplaats De Vlucht'

Uit de Stadsdeelcommissie Nieuw-West

Op 15 december opende de voorzitter van de Stadsdeelcommissie (SDC), **Sarah Biddle** (De Aker, Sloten, Nieuw Sloten (DASNS); GroenLinks) de laatste SDC-vergadering van 2020. Zoals gebruikelijk kreeg de voorzitter van het Dagelijks Bestuur, **Emre Ünver** (GroenLinks) als eerste het woord voor mededelingen onder andere over corona.

Premier Rutte had op maandag 14 december aanscherping van de coronaregels aangekondigd. Daags erna zei **Emre Ünver** dat het stadsdeel nagaat, welke activiteiten die voor jongeren tot 18 jaar gepland zijn bij MidWinterMokum en Oud en Nieuw toch nog kunnen plaatsvinden.

Europese subsidies

Daarnaast meldde **Ünver** dat het 'Europese Fonds voor regionale ontwikkeling' € 560.000 heeft toegekend aan het project 'Station Wildeman'. Met een uitbreiding van het pand komt er ook ruimte voor startende ondernemers. Verder heeft de stichting Urban Resort een subsidie uit de EU gekregen van € 200.000. Hiermee kan Broedplaats De Vlucht vernieuwd worden.

DB-lid voor Cultuur, **Ronald Mauer** (D66) wist dat de gemeenteraad een groot deel van de voorgenomen bezuinigingen op de Openbare Bibliotheek zal terugdraaien.

Signalen uit de buurt

Pieter Nijhof (Osdorp; GroenLinks) vertelde dat zijn partij een online-gesprek mogelijk gemaakt had tussen de verschillende betrokkenen bij 'Autoluw Sloten en Nieuw Sloten' (De Aker, Sloten, Nieuw Sloten). **Nijhof**: "Het was een goed en constructief gesprek, waarbij de deelnemers hun standpunten konden toelichten."

Tijdens een online 'Participatie bijeenkomst voor de locatie van een nieuwe Meervaart' (14 december), bleek **Nijhof** het enige SDC-lid te zijn: "De voorkeur van de deelnemers ging uit naar de huidige plek, óf de locatie in de hoek van de Lelylaan met Meer en Vaart. Niemand had zich uitgesproken voor de 'waterlocatie'." Eén van de uitgangspunten is: de podia in een nieuwe Meervaart moeten bij voorkeur op de begane grond liggen, omdat anders grote/dure lift- of takelinstallaties nodig zijn om grote decorstukken in de zalen te krijgen.

Dick Spruitenburg (Slotervaart; GroenLinks) vertelde dat rond het Delflandplein extra paaltjes zijn neergezet om fietsen te weren. Maar die paaltjes leveren méér hinder op voor mensen met een rolstoel of rollator, dan voor fietsers! Er staan nog net zoveel fietsen op het plein als voorheen.

Signaal uit de Gemeenteraad

Esther Tienstra (Geuzenveld, Slotmeer, Sloterdijken; GroenLinks) had op 9 december ingesproken bij de Raadscommissie Wonen van de gemeenteraad over de ideeën van



Esther Tienstra

Nieuw-West over 'verkamering'. Volgens **Tienstra** toonde wethouder Wonen, Laurens Ivens (SP) belangstelling voor het voorstel van de SDC Nieuw-West om de maximum aantallen per gebied voor B&B, verkamering én woningsplitsing in de toekomst samen te vatten in één quotum.

Inspreker 'Autoluw'

Er was één inspreker gekomen tegen het plan 'Autoluw Sloten en Nieuw Sloten'. Ook nu weer leest u hier alleen niet eerder genoemde argumenten.

Sabine Westerveld zei in te spreken "namens enkele bewoners uit Osdorp, Nieuw Sloten en Badhoevedorp". Zij maakte bezwaar tegen de voorgestelde 'knips' omdat de Sloterweg volgens haar alleen op maandag t/m vrijdag tijdens de spits te druk is. De voor de korte termijn voorgestelde verkeersdrempels, waarvoor vergunning is aangevraagd, en een lagere maximum snelheid zijn volgens haar voldoende. Verder pleitte zij voor een apart fietspad door Sportpark Sloten, dat toegezegd zou zijn.

Volgens **Westerveld** moet eerst een integraal Mobiliteitsplan voor Nieuw-West opgesteld worden, voordat op wijkniveau gekeken wordt.

DB-lid Verkeer, **Erik Bobeldijk** (SP) ging niet in op de details, maar wees erop dat de Gemeenteraad nooit een besluit genomen heeft voor aan apart fietspad op het Sportpark. En zo'n toezegging aan de hockeyclub zou alleen de Gemeenteraad kunnen doen.

Insprekers Mobiliteitsplan N-W

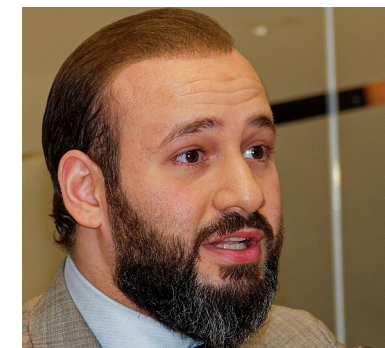
Michel Moerkerk van de Frankfurthersingel brak een lans voor automobilisten die in Nieuw-West wonen, maar elders in de Randstad werken. Het advies vanuit de Stopera: 'Ga met de fiets!' gaat voor forensen die werken in bijvoorbeeld Leiden of Utrecht niet op.

Moerkerk vroeg om een verkeersstelling te laten doen op de Sloterweg en andere wegen in de omgeving zoals de Ookmeerweg en de Huizinglaan.

Tanay Bilgin, die vorige week ook had ingesproken, adviseerde trajectcontrole om de maximum snelheid van 30km/u op het gehele traject van Vrije Geer - Ditlaar - Sloterweg te handhaven. Hierdoor zou deze route een stuk minder aantrekkelijk worden voor automobilisten.

De verkeersdruk op de Sloterweg wordt volgens **hem** deels veroorzaakt door navigatiesystemen. Als het erg druk is op de S106 zoeken die systemen naar alternatieve

routes. **Birgil**: "Als na alle ingebrachte bezwaren het plan 'Autoluw' ongewijzigd zou worden uitgevoerd, zou dat veel mensen pijn doen."



Mohamed Alkaduhimi

Mohammed Alkaduhimi (Slotervaart, DENK) vroeg welk gevoel dat geeft bij de mensen: "Zullen zij dan de democratie nog wel vertrouwen?" **Bilgin** zei dat veel beleid, zoals 'autoluw' gemaakt wordt voor de binnenstad, maar dat het autobezit in Nieuw-West groter is, bijvoorbeeld bij forensen. Verder is er gebrek aan een fijnmazig openbaar vervoer in Nieuw-West.

Erik Bobeldijk zei ook aandacht te zullen schenken aan de navigatiesystemen, en hij vond het logisch als de wijken inzicht krijgen in de meetgegevens. **Bobeldijk**: "We nemen de signalen mee in de volgende stappen; we zitten pas aan het begin!"

Cees Fisser ©