Leden van de Stadsdeelcommissie Nieuw West en de

Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
de heer Erik Bobeldijk Nieuw West,

Postbus 2003
1000 CA Amsterdam

Mailadres: stadsdeelcommissie.nieuw-west@amsterdam.nl

Sloterweg, Gemeente Amsterdam, 21 oktober 2020

Beste leden van de Stadsdeelcommissie Nieuw West van de Gemeente Amsterdam,

Namens nieuwe bewoners van het westelijk gedeelte van de Sloterweg, vragen wij u dringend aandacht en tevens gepaste actie inzake het volgende:

Ondergetekenden zijn allen relatief nieuw op de Sloterweg; een groot aantal van ons is woonachtig in de nieuwbouwkavels met kinderen. Als nieuwe bewoners kunnen wij niet anders zeggen dan dat wij ons kapot geschrokken zijn van de verkeerssituatie op de Sloterweg. Meldingen bij politie en gemeentelijk loket hebben tot nu toe geen verandering gebracht. Wij willen niet wachten op een fataal of zeer ernstig ongeluk en dan pas de gebruikelijke politieke actie en vragen uw aandacht in deze zaak. De situatie is ten eerste **extreem onveilig, zelfs levensgevaarlijk te noemen** en als tweede ondervinden wij **geluidsoverlast en hoge concentraties van uitlaatgassen.**

Wij hebben na enig aarzelen gemeend dat wij het beste ons onbehagelijk gevoel tevens visueel kunnen overbrengen. In Annex I vindt u een kleine impressie van hetgeen wij hier op de Sloterweg dagelijks meemaken. Let wel dit materiaal is pas vanaf augustus. Dat dit nu al verzameld is, toont maar aan hoeveel incidenten er plaatsvinden. NB: filmpjes tevens op verzoek beschikbaar.
Wij vinden het oprecht vervelend het gevoel te hebben dat het tonen van dit beeldmateriaal nodig is om de urgentie over te brengen, met het oog op privacy. Echter, wij zijn van mening dat veiligheid op de weg nu het allerbelangrijkste is. Onveiligheid en geluids- en stankoverlast van de Sloterweg worden veroorzaakt door:

- *De weg wordt gebruikt als racebaan*
  Het zijn diverse korte stukjes, maar al laverend tussen fietsers en de enig overgebleven chicane veroorzaakt dit geheel zeer onveilige situaties. Snelheden van 70-80 km/h zijn geen uitzondering, terwijl in veel situaties 50 km/h al veel te hard is.
  We betreuren de ervaring dat racen, heftig oplopende discussies, ruzies bij de chicanes en ongelukken inmiddels de normaalste zaak van de wereld zijn.

- *Onverantwoord inhaalgedrag van automobilisten op de smalle weg*
  Vb. Fietsers worden ingehaald terwijl er tegemoet komend verkeer is en geen enkele ruimte om daadwerkelijk in te halen. Automobilisten voelen zich niet gehinderd door tegemoet komend verkeer op de weg, realiseren zich vervolgens bij het inhalen dat de ruimte er helemaal niet is en schuiven fietsers zo de berm in of zelfs de sloot. Of, als het tegen zit, raken ze de fietsers met hun spiegels of veroorzaken een groter ongeluk met fietsers die hard onderuit gaan.

- *Aantal auto's dagelijks Sloterweg is veel te hoog*
  Wij hebben gelezen op de site van de Gemeente dat dit aantal op een gemiddelde werkdag rond de 14 duizend ligt.
  Ter beeldvorming: de weg is regelmatig drukker dan de Nassaukade met grotendeels 4 banen en aparte fietspaden. Er gaan veel meer auto's over dan over de Plesmanlaan, ook met gescheiden rijbanen en gescheiden fietspaden en die toch een deel is van het Hoofdnet auto. De Sloterweg is tevens de enige weg binnen Amsterdam waar >5000 auto's per dag rijden zonder gescheiden rijbanen (!).

  Al hoeven wij deze cijfers niet eens precies te achterhalen, een ieder die hier woont zal met gezond verstand kunnen beamen dat het aantal auto's dagelijks over de weg teveel is en voor verkeersproblemen zorgt. De weg is niet geschikt voor de hoeveelheid auto's.

- *Huftergedrag.*
  Als in voorgaande punten beschreven, vergt de smalle drukke weg enig fatsoen alsmede op drukke momenten veel geduld. Het is in-en-in triest te zien dat een -helaas duidelijk aanwezige groep- dit niet kan opbrengen. Grenzeloos. Is dit de maatschappij waarmee we onze kinderen dagelijks geconfronteerd willen zien worden?

  Het inhalen voor een chicane, het neus op neus staan in de chicane (waaronder in veel gevallen met veel agressie), het eindeloos claxonneren als het niet snel genoeg gaat, of wanneer het vast staat. Ook het van eigen erf op- en afrijden is met grote regelmaat een uitdaging, men laat je er gewoonweg niet tussen en begint heftig te claxonneren.

  Wij maken helaas dagelijks mee dat dit een gangbare zaak is op de Sloterweg. Als je als fietser van de weg wordt gedrukt, daarna van schrik een gebaar maakt kan je vervolgens met bestuurders te maken krijgen die een handgemeen niet uit de weg gaan.

- *De veiligheid van onze en andere schoolgaande en sportende kinderen is zwaar in het geding.*
  Oprecht het meest vreselijke om te moeten aanschouwen is hoe onze kinderen en andere kinderen uit nabijgelegen buurten niet veilig zijn op deze weg. Wij zijn veelal hier als gezinnen met jonge kinderen komen wonen, waardoor deze straat in een aantal jaar (en de komende jaren) verjongt.

  Kinderen kunnen niet veilig op de Sloterweg fietsen en oversteken is al een adembenemende onderneming. Ze gaan dagelijks heen en weer naar school, van en naar het sportterrein en houden keer op keer ons hart vast of hen iets overkomt en vragen ons af hoe deze situatie toch zover heeft mogen komen.

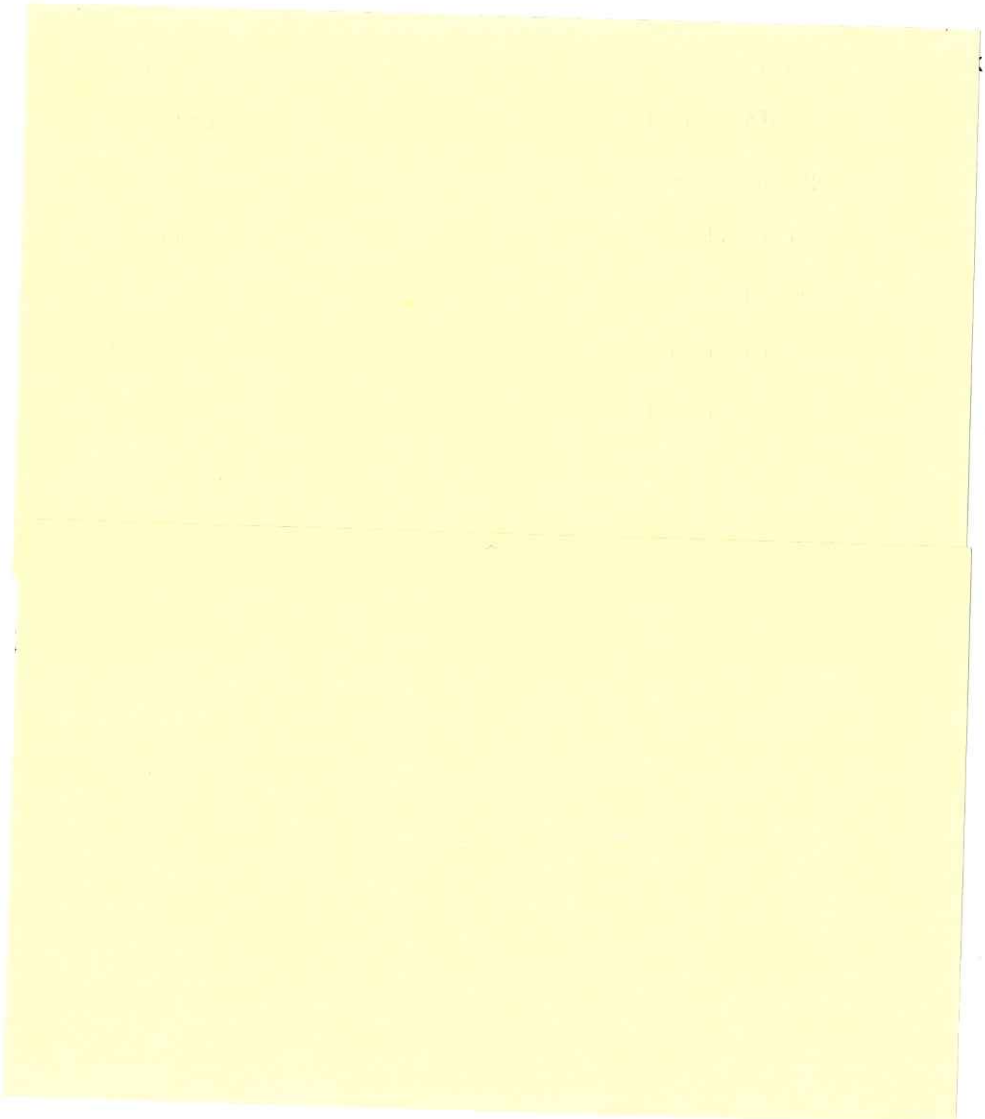
  De rotonde Sloterweg – Anderlechtlaan is in de spits een levensgevaarlijke oversteekplaats. Een voorbeeld: biedt een automobilist vanaf de eerste rijstrook voorrang, dan is het nog maar de vraag of de automobilist op de 2e rijstrook dit ziet. Een simpel en groot zebrapad zou al voldoende zijn, dan kunnen kinderen afstappen en een stuk veiliger lopend oversteken.

Is laatste, wij hebben in de media vernomen dat de Sloterweg af en toe op de politieke agenda staat en er overleg is geweest. Wij willen echter een dringend doch vriendelijke beroep op u doen, laat ons en andere weggebruikers niet wachten totdat politiek gezien alle piketpaaltjes geslagen zijn, in deze onhoudbare situatie.

Over het geheel genomen kan de gemeente toch niet een langdurig politiek proces op laten wegen tegen veiligheid die à la minute actie vereist. Wij hopen dat u aan de hand van deze brief en Annex I tot de zelfde conclusie komt. Ons inziens, draagt de gemeente hier verantwoordelijkheid voor. Tot slot, wij zijn er van overtuigd dat het mogelijk is veiligheid te creëren op deze weg en denken graag mee.

Met vriendelijke groet,

De (nieuwe) bewoners van de Sloterweg (Westelijke zijde),



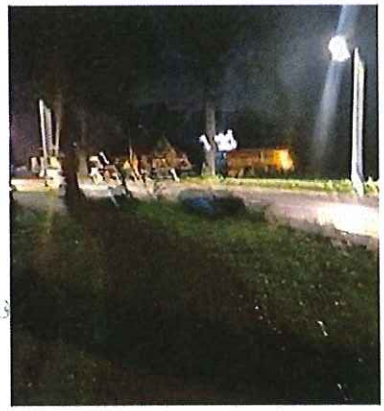
Wat ons totaal bevreemdt en hetgeen wij echt niet kunnen snappen dat dit alles, wat ons inziens overduidelijk is, nog niet tot ingrijpen heeft geleid van de gemeente Amsterdam:

- Wij hebben **vrijwel geen handhaving** van de snelheid of correctie van onbehoorlijk rijgedrag waargenomen. Mocht deze er wel zijn geweest, dan overduidelijk niet effectief. Wat is er tot nu toe gedaan?
- De functie van de Sloterweg is duidelijk vastgelegd; deze is gezien de aard van de weg een terecht onderdeel van de door de gemeente vastgestelde **'Hoofdnet Fiets'** (Zie Annex II) en **géén onderdeel** van de door de gemeente vastgestelde **'Plusnetten en Hoofdnetten Infrastructuur Auto'**. (Zie Annex II).
  Wij spreken onze verbazing uit dat het omgekeerde in de praktijk het geval is, de Sloterweg wordt als Hoofdnet Auto gebruikt en fietsers moeten er maar door heen laveren. Het is nu **de** hoofdweg van en naar de A4. Hoe kan dit?
- De weg is een oude veendijk met prachtige bomen ernaast, waardoor de breedte en ook te behalen geasfalteerde kwaliteit van de weg beperkt is. De weg leent zich niet voor dagelijkse topdrukte, files, inhalen en altijd druk bezet door sluipverkeer. Erkent de commissie dit?
- Hulpdiensten kunnen nauwelijks de Sloterweg doorkomen.
- De maatregelen die wij opmerken zijn een enkele chicanes en een verborgen 50 km per uur bordje. Gezien de nog maar één overgebleven chicanes (we horen dat er drie waren op dit deel van de Sloterweg), waarvan de paaltjes op wekelijkse, of zelfs dagelijkse basis er van af worden gereden, werkt dit momenteel juist de racebaan in de hand, met de eerder genoemde ruzies tot gevolg.
- De 50 km per uur is ook echt niet te begrijpen, met name op stuk tussen de ingang van het sportpark en de Dorpskern. Waarom niet 30?
- Wij vragen ons af waarom het Hoofdnet Auto in de omringende wijken zo goed voorzien is van maatregelen om snelheid in de hand te houden, die ook onbewust het verkeer beperken en die sturen op goed rijgedrag. **Bijvoorbeeld: stoplichten, 30 km zone, drempels, flitspalen, auto te gast straat, elektronische knip**. Echter op de Sloterweg, vrijwel geen beperking, terwijl dit nou juist geen hoofdnet auto is en derhalve totaal onveilig geworden. Hoe kan dit toch?
- Wij hebben uit verschillende media vernomen dat de gemeente van mening is dat er actie is ondernomen (al jaren?). Hier zien wij echter niets van. Wij zouden u willen vragen notie te nemen van Annex I (compilatie slechts vanaf augustus) en dan na te gaan wat u op korte termijn kan doen om de Sloterweg wel veilig te maken.

Het is om al het bovengenoemde dat wij deze brandbrief schrijven aan u. Wij zouden graag zien dat de Sloterweg een veilige weg wordt, voor jong en oud: fietsers, wandelaars, scooterrijders en ook automobilisten. We willen graag aanbieden om mee te denken in dit geheel en hebben hier naar ons idee werkbare ideeën over. Wij zijn er van overtuigd dat een veilige weg haalbaar is. U bent meer dan welkom om eens bij ons op de Sloterweg een kijkje te nemen, mocht u dat nog niet gedaan hebben.

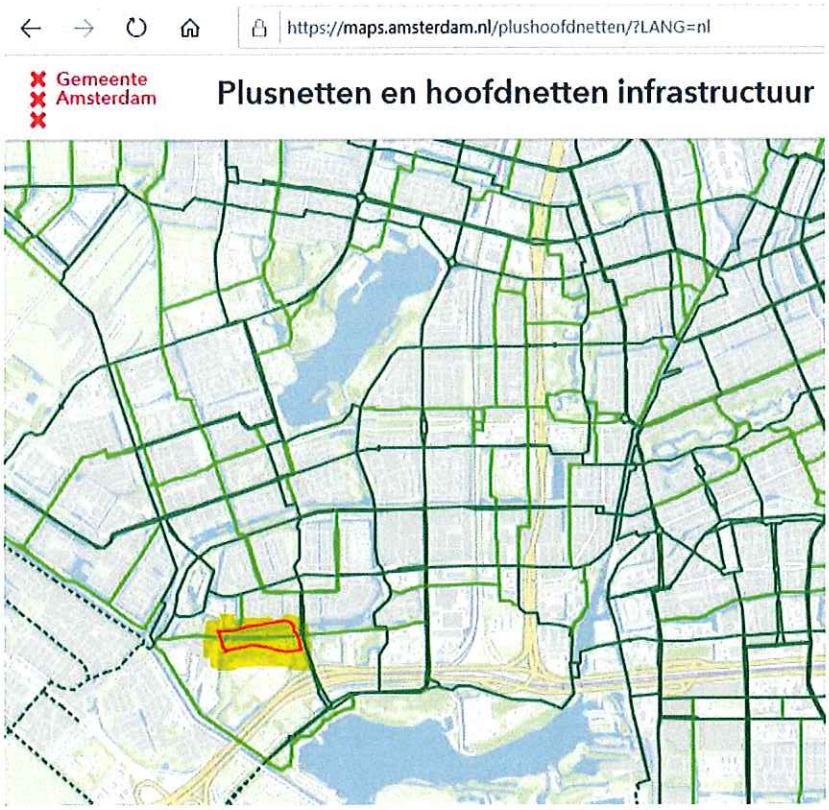
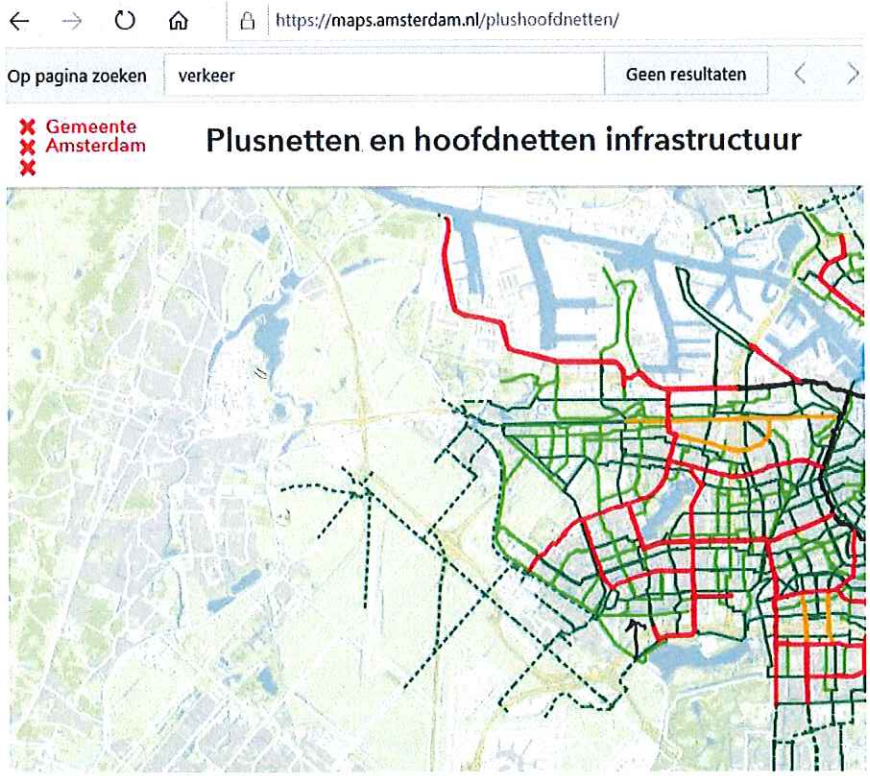
Annex I

IMPRESSIES



Annex II

FIETS NETWERK



AUTO PLUS EN HOOFD NETWERK